









# Гудермес—город железнодорожников

## За годы пятилеток

На стыках главных железнодорожных магистралей — Баку — Ростов, Баку — Грозный, в юго-восточной оконечности Грозного хребта расположился рабочий поселок Гудермес.

В 1923—1924 годах на этом месте был построен заводик кузнечного ремесла. Единственный строилин здесь был железнодорожный вокзал и несколько барачных, транспортники жили в вагонах.

Президиум Верховного Совета РСФСР 5 апреля 1941 года постановил преобразовать рабочий поселок Гудермес в город.

Гудермес вырос за годы пятилеток в результате огромного роста и развития социалистического железнодорожного транспорта.

Рабочий поселок начал свое существование в 1925 году. По просьбе рабочих железнодорожного транспорта Президиум ВЦИК Михаил Иванович Калинин, будучи проездом в Гудермес, разрешил строительство рабочего поселка, а железнодорожники присвоили ему имя тов. Калинина.

Вместе с ростом и расширением железнодорожного транспорта ро и рабочий поселок — будущий город. Выросло село его население. Достаточно сказать, что за последние 10 лет оно увеличилось втрое, а сейчас, по данным последней переписи населения, в Гудермесе проживает 18.560 человек жителей, из них 4150 рабочих в службах, занятых на транспорте. Население города в основном размещено в удобных благоустроенных домах, в городе имеются жилищные строения, не считая жилищных учреждений и предприятий, 2-и 3-этажных — 20, каменных общежитий — 62 дома и 1350 небольших домов городского типа.

Жители города обеспечены полнотой воды через имеющийся водопровод. Электростанция Гудермеса осветила дома и улицы города.

В Гудермесе есть большой клуб, построенный в 1925—1927 годах. В нем зрительный зал на 600 мест, зрительный зал на 200 человек, библиотека, читальный зал, звуковая киноустановка. Мощный радиопункт, обслуживающий 550 трансляционных точек. Вокруг клуба прекрасный сад, который в летнее время является любимым местом отдыха гудермесцев.

Забора о культуре трудящихся со стороны партии и правительства осуществляется гудермесцами, как и всеми другими железнодорожниками. В городе, где раньше не было ни школы, сейчас есть две больницы на 225 коек, 2 поликлиники, 1 институт о пропускной способности 45—60 человек, 2 зубо-врачебных кабинета, детская консультативная, 2 аптеки, малярная и санитарно-гигиеническая станции.

Огромное внимание к заботе правительства о стороны коммунистической партии и Советского правительства о народном образовании. У нас в Гудермесе имеется 5 школ, из них 3 средних школы с полным контингентом учащихся 1890 человек, 2 начальных школы на 1150 человек, 1 вечерняя школа взрослых. Всего в школах города обучается 8160 человек, то есть, каждый четвертый человек в нашем городе учился.

Намал торговая сеть города. В 1940 году дала оборот в 8.000.000 рублей. И сеть общественного питания, с общим оборотом в год около 2,5 миллионов рублей.

В последние год значительно возросла успешность всех местной промышленности Гудермеса. Сейчас в нашем городе работают кирпично-черепичный завод, выпускающий несколько миллионов штук кирпича в год, большой завод по производству вагонов, вагоны работают на железной дороге, швейная и другие мастерские.

Вместе с ростом железнодорожного транспорта и местной промышленности

растет и развивается новый нефтяной район (Гудермес—Окунгур), в котором занято более 700 буровиков, эксплуатационников и строителей.

В 1940 году нефтяники Окунгура



Секретарь Гудермесского райкома ВКП(б) тов. М. Белоусов.

открыли первую скважину, вскрыли в скважине № 6 промышленную нефть с дебитом 60 тонн в сутки, что еще больше повышает экономическое и народнохозяйственное значение нашего района.

На территории Гудермесского района расположено прилегающее к городу 17 колхозов, с общей площадью посевов 18500 га. Гудермесский район — район хлопца, свекла, люцерны. В Гудермесском районе, единственном в Чечено-Ингушском АССР, вырабатывается наиболее ценная культура — рис — с высокой урожайностью.

В недалеком будущем, с постройкой нового Гудермесского вокзала, население которого составит 3000 га, богатейшие земли прилегающей полосы дадут богатейшие урожаи зерновых и технических культур.

Растет город. Растут и люди. Машиностроитель Дуглов, ортопед Пятилетки, врач Волков, лейтенант Кравцов. Много учащихся лейтенантского транспорта, нефтяной промышленности живут в городе.

В Гудермесе сейчас работает более 1500 человек советской интеллигенции: 150 учителей, больше 100 мед. работников, в том числе 15 врачей, инженеры, техники, партийно-советские работники.

Выросла и окрепла за последние годы партийная организация, в которой сейчас насчитывается 457 членов и кандидатов ВКП(б). Партийная организация росла за счет тысяч людей транспорта, промышленности и советской интеллигенции.

Трудящиеся Гудермеса решительно Президиума Верховного Совета РСФСР о преобразовании рабочего поселка в город истреблены с большим удовлетворением.

Мы вправе сейчас потребовать большого внимания и заботы к нашему молодому городу со стороны республиканских организаций и к благоустройству города, и в развитии городского хозяйства. Нам, в первую очередь, необходимо создание четкого городского хозяйства.

Задача Гудермесской партийной организации, задача советских профсоюзных и комсомольских организаций, задача всех железнодорожников, нефтяников и работников местной промышленности Гудермеса заключается сейчас в том, чтобы сделать Гудермес образцовым социалистическим городом республики.

М. БЕЛОУСОВ,  
секретарь Гудермесского РК ВКП(б).

В АПРЕЛЕ 1941 ГОДА УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ГУДЕРМЕС ПРЕОБРАЗОВАН В ГОРОД.

ОБРАЗОВАНИЕ НОВОГО ГОРОДА—ТРЕТЬЕГО ГОРОДА В НАШЕЙ РЕСПУБЛИКЕ—ПОКАЗАТЕЛЬ БОЛЬШОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО, СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО РОСТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШЕТИИ.

ГУДЕРМЕС—ГОРОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. ОН ВЫРОС ЗА ГОДЫ СТАЛИНСКИХ ПЯТИЛЕТОК, ВМЕСТЕ С РОСТОМ И РАЗВИТИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

В ЭТОЙ СТРАНИЦЕ МЫ РАССКАЗЫВАЕМ О ГОРОДЕ ГУДЕРМЕСЕ, О ЕГО ИСТОРИИ И СЕГОДНЯШНЕМ ДНЕ, О ЕГО ЗНАТЫХ ЛЮДЯХ.

## ЛЮБИМЫЙ ГОРОД

В этот час поселок Гудермес проступил гороном. Все в нем было прекрасное, пососокое, и в то же время, когда тупеет радио разнесло весть о присвоении Гудермесу «звания» города — записал особенно приятно.

Село город в этот час сложилось из улиц и в домах по-новому.

Люди, приходя в поселковый совет, к председателю Василию Филиппову Козыреву, что в этот день шла из вагончика всех поселковых строений, первым делом поздравляли его с «званием» города. В город, с ростом населения, в будущем плане по благоустройству молодого города.

Теперь, Василий Филиппов, первым делом тротуары изло створить, дороги мостить, — говорили радостно.

Близко здание построить в центре города и чтоб вход с фонарями был, красивый, — предлагала другие.

Председатель внимательно слушал все эти разговоры и аккуратно записывал в книжечку — это его право, быть может и выйдет все место где эти предложения в будущем плане строительства большого Гудермеса.

На дороге, против здания райкома, милиционер остановил на мигу ивановскую автомашину. Делая вынужденный поворот, он вынесшая штрафную квитанцию, он вынесшая.

Теперь, милый человек, кончилась наша война по всем улицам идти. Сказал! Город у нас с сегодняшнего дня! Установил нам знамя, по какому улице идти, а какие обходить. Все тихо, благородно будет.

И быстро все «переворачивает» по-новому парижанам. На бруснике, выставленной в окно, он написал: «Первая образованная городская партия».

В первый день все ждал этой новости: Гудермес — город.

Гудермес любит свою горю.

Кем история старых городов нашей страны можно прочесть по книгам, по сохранившимся документам, то история Гудермеса — самого молодого города нашей республики, жила еще в памяти его горожан.

Гудермес — город железнодорожников. Чуть ли не половина его населения ходит в такой форме легкой одежды, железнодорожные перчатки. Целью железнодорожников — «двигатели», «двигатели» семьи транспортников живут в Гудермесе.

Вот Константин Иванович Гриценко. С его именем связано строительство Гудермеса. Его руками закладывались первые кирпичи коммунизма гудермесских новостроек. Большая семья у Гриценко, и все они работают на транспорте, в Гудермесском депо. Сыновья Михаил, Петр и Евгений — машинисты первого класса, отличники.

Клуб железнодорожников Гудермеса — излюбленное место культурного отдыха трудящихся нашего города. Баштанное, хорошо оборудованное здание, с двумя залами, множеством комнат позволяет разную форму легкой одежды, железнодорожные перчатки. Целью железнодорожников — «двигатели», «двигатели» семьи транспортников живут в Гудермесе.

И клубе установлена звуковая киноаппаратура, и многие кинофильмы гудермесцы смотрят первым вечером, а в парке на каждом районе Грозного.

Здесь же в клубе отведено место под мощные 500-ваттные радиолы, обслуживающие свыше 500 радиоточек. Наша клубная библиотека располагает немалым фондом художественной и оживительной литературы, с большой охотой разбавляет многочисленные читательские.

При клубе работает хореографический, хоральный и драматический кружки.

Знакомство, сын Иван — «золотые руки», ленинский ссылавец, — заслуженный железнодорожный семья.

И таких семей, труд, счастье, самая жизнь которых связаны с этим городом, в Гудермесе немало.

Многие в Гудермесе помнят, как изгнаны обложки, на запад показывая строения города. И не только помнят, но они — железнодорожники, учителя, врачи, сапожники — устроены в эти строения.

Намать о ленинских субботниках, когда всем поселком выходила на очистку старого бурьяна сада, на расчистку площади под клуб, школу, больницу, жила в городе. Каждый дом, каждая улица — это славные страницы борьбы, трудовой борьбы пролетариата на восстановлении разрушенного гражданской войной хозяйства.

Но не только историей славен Гудермес.

Он славен и современными имен.

Много людей работает на разных участках промышленности, народного хозяйства города, которые своими делами преуспевают славу отцов.

Поезжайте в Гудермес! Вам покажут там десятки имен людей, которыми гордится город.

Машинист Дуглов — славный лунный, станочник Жуков — лучший формовщик кирпичного завода, учительница Фриданова, отставная 19 лет своей жизни учено-технический работ.

В 1921 году Гудермес был «городом на колесах» — стояло в гараже до 300 товарных вагонов и в этих вагонах жила транспортная Работы и дежурных по депо. Вышли, бывало вечером на дежурство — томаты, где-то поблизости шламы работ, и в том же в вагоне-буфете, где-то прокатывали. Сейчас можно вспомнить, а тогда рассматривали на машинистах в вагонах вагонов с охранниками посылать.

После гражданской войны началась отмена в себя приходить — отстранялись. Ну, и в Гудермесе не отставали. В 1925 году создали у нас жилищно-строительный кооператив меня председателем выбрали. О первых же дней, как плыви в вагоне, начался быстро строиться. Они закружили дома начинались стали.

За отведенными домами не забывали и о оборудовании мест. Воскресенье пришли в городок — сад, здание клуба закладывали (конечно строили уже специальные рабочие). Много железнодорожников в городок привели.

Другой раз пройдем сейчас вечером по поселку и вспомним — вот здесь мы уже заканчивали, здесь дом построили, здесь деревня поселили — много того первого.

Но пропали наши труды даром. В большой железный поселок, теперь город, вырос Гудермес. Клуб, школы, больницы — все в нем есть. И с каждым годом все лучше и лучше становится Гудермес.

Не забыл народ трудовых напек. Здесь, в Гудермесе, озабочены все трудящиеся великую честь — избран депутатом Верховного Совета республики.

Иван Трофимович Романов — пенсионер, бывший машинист.

В 1921 году, когда переехал сюда из Тихорецкой в Гудермесское депо машинистом, жить здесь было очень плохо. Но все равно прощались — дома и здесь, и в Тихорецкой, и в Грозном — здесь — то же самое стены толще. Больше не было смотреть, что сделали с нами, потому что было при своем отлучении.

Но работать человек таков — погорел, погорел, да и за дело!

М. БЕГЕРИН,  
руководитель драматического коллектива.



Старожилы г. Гудермеса. На снимке (справа направо): Иван Трофимович Романов — машинист с 28-летним стажем и Константин Иванович Гриценко — депутат Верховного Совета Чечено-Ингушской АССР, старый машинист, сейчас директор поселкового хозяйства паровозного депо. Фото А. Кобышваля.

## СТАРОЖИЛЫ РАССКАЗЫВАЮТ...

В хвост, когда в поселке ушли из паровозной Гудермеса в город, в конюшню старшего райкома партии собралось трио самых старых жителей молодого города Гудермеса.

Это были: старый машинист, ныне директор паровозного хозяйства паровозного депо, всеми уважаемый в Гудермесе человек, — Константин Иванович Гриценко, старый машинист, ныне пенсионер, 60-летний Иван

Трофимович Романов и машинист Михаил Максимович Ченцов.

Старожилы, участники города Гудермеса, знавшие первые шаги на его строении, поминание прошлые на место теперешних жилищных домов — они все знали об этом городе и в памяти своей сохранили славную историю его жизни.

Вот что они рассказали нам о городе Гудермесе.

Константин Иванович Гриценко  
депутат Верховного Совета  
Чечено-Ингушской АССР.

Еще в 1916 году я работал машинистом на станции Гудермес. Заполучено была тогда одна станция. Носилое жилых домов, железнодорожные службы, а в город поутру в горы.

После революции я выехал из Гудермеса в Прохладный, а потом вернулся в него вновь в 1921 году — с тех пор живу здесь.

В 1921 году Гудермес был «городом на колесах» — стояло в гараже до 300 товарных вагонов и в этих вагонах жила транспортная Работы и дежурных по депо. Вышли, бывало вечером на дежурство — томаты, где-то поблизости шламы работ, и в том же в вагоне-буфете, где-то прокатывали. Сейчас можно вспомнить, а тогда рассматривали на машинистах в вагонах вагонов с охранниками посылать.

После гражданской войны началась отмена в себя приходить — отстранялись. Ну, и в Гудермесе не отставали. В 1925 году создали у нас жилищно-строительный кооператив меня председателем выбрали. О первых же дней, как плыви в вагоне, начался быстро строиться. Они закружили дома начинались стали.

За отведенными домами не забывали и о оборудовании мест. Воскресенье пришли в городок — сад, здание клуба закладывали (конечно строили уже специальные рабочие). Много железнодорожников в городок привели.

Другой раз пройдем сейчас вечером по поселку и вспомним — вот здесь мы уже заканчивали, здесь дом построили, здесь деревня поселили — много того первого.

Но пропали наши труды даром. В большой железный поселок, теперь город, вырос Гудермес. Клуб, школы, больницы — все в нем есть. И с каждым годом все лучше и лучше становится Гудермес.

Не забыл народ трудовых напек. Здесь, в Гудермесе, озабочены все трудящиеся великую честь — избран депутатом Верховного Совета республики.

Иван Трофимович Романов — пенсионер, бывший машинист.

В 1921 году, когда переехал сюда из Тихорецкой в Гудермесское депо машинистом, жить здесь было очень плохо. Но все равно прощались — дома и здесь, и в Тихорецкой, и в Грозном — здесь — то же самое стены толще. Больше не было смотреть, что сделали с нами, потому что было при своем отлучении.

Но работать человек таков — погорел, погорел, да и за дело!

Валерий мы по-топонуем восстанавливать станцию, дом, дома какие были, начали заново строить.

В конце 1924 года на пугу, что был вырван станция, сигналит Доменико выстроил первый дом, да не дом, а, по правде сказать, землянку. За ним потянулись остальные. Как грибы на землях выросла дома.

Там быстро строились, что и называл этот дом план на краю, на другой год уже в середине оклаивала — каменный чуть тут не по 200-стрейный прибалылся. А тут и дом мало-помалу возводилось, движение пошло формально, железнодорожное хозяйство в период приходить начало. Управление дороги восстановило большое дома, с нашей помощью замечательная клуб построили, школы выстроили, больницы...

Раньше работала лужок, с трудом десятком лампочек освещал, а сейчас была электростанция и поселок, и школа, и клуб, и все служилом свету немалым свет. Вокругом стояла, частично каменными постройками.

Коммунистическая партия и наше Советское правительство работает о всех городах и поселках страны. На наших глазах разлаз разлазутный Гудермес превратился в социалистический город.

Михаил Максимович Ченцов  
машинист Гудермесского депо.

Проехал я в Гудермесе, когда в Гербите еще фронт был — наши красивые части были с Бакалав гнали. Там был фронт, а здесь уже восстали, инициативы работы начинали. Все мы, железнодорожники, ждали фронта в городах и с каждым месяцем по тогу строительства все меньше и меньше становилось таких «домов на колесах».

В 1925 году закончили мы на посылке памяти Владимир Иванович Ченцов. Много у нас прошло летних, когда отстраивали и постройками возводилось железнодорожное хозяйство, но закончили домов, по «честке» каза. И своими руками помогло первыми в теперешнем железнодорожном парке посылка.

В летнее время шумят эти червяки, шумят по парку молодых, а нам, старикам, радость.

Помню, когда приезжал у нас был, когда отстраивали мы клуб и в первый раз вечер смотрели так картину «Воскресение владык».

За эти годы город изменился, и моя жизнь другой путь привала. Приехал я в Гудермес в 1921 году славным в депо, потом помощником стал ездить, и, наконец, на машиниста выткнулся.

Сейчас посылка машинистом езжу на железнодорожном.



Знатный машинист-луннец Гудермесского депо Михаил Иванович Дуглов.



Дом рабочих в инженерно-технического персонала Гудермесского депо.



Урок учительницам А. Ленининой в первом классе школы № 16.



В городском парке у здания клуба. Фото А. Кобышваля.



ДОЛИНА  
СОЛНЦА

## В ЛЕДОВОМ

и, спочинет Революция.